

La combinaison du chef d'entreprise Nicolas Leroy Fleuriot

Lecture 2 mins Accueil • Tourisme



Nicolas Leroy Fleuriot, PDG de Cheops Technology © Crédit photo : Laurent Theillet / SO

Par Stéphane VACCHIANI 29 avril 2026 • Mis à jour le 29/04/2026 à 10h15.

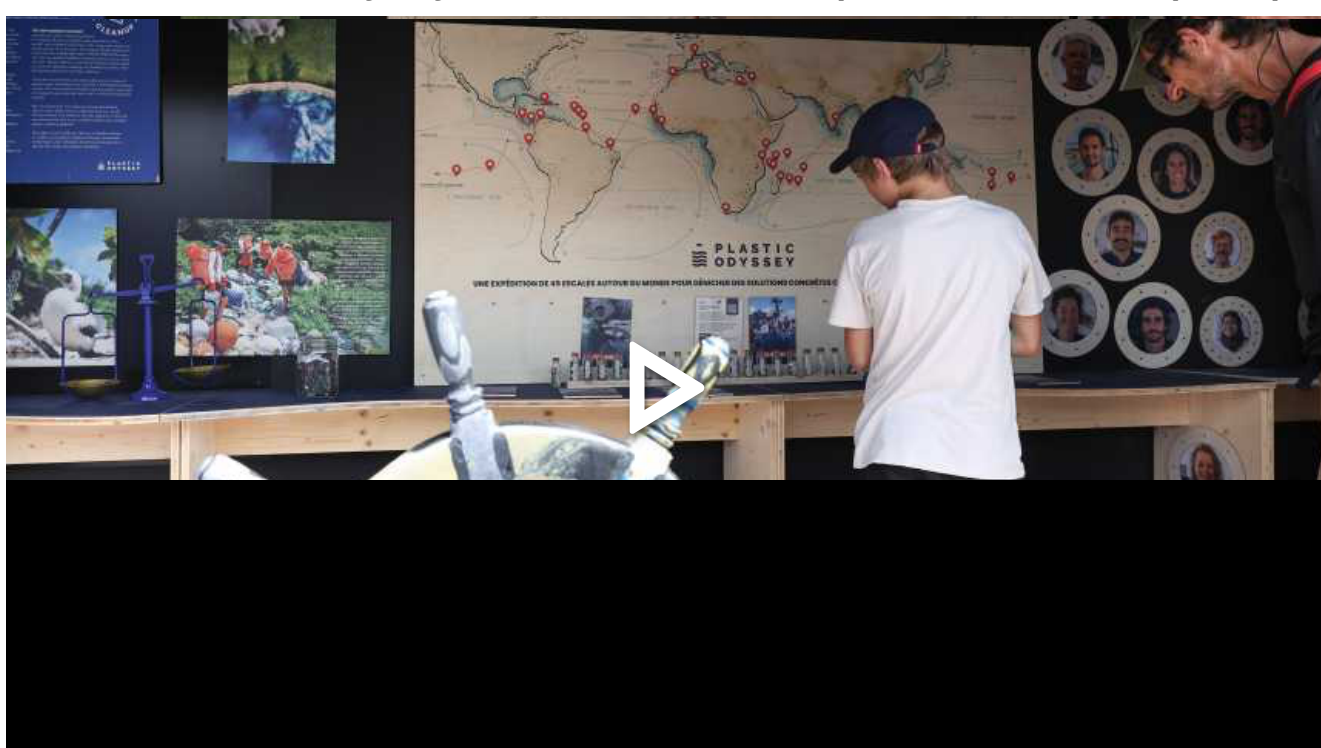
Écouter Voir sur la carte Réagir Partager

Le 4 mai Nicolas Leroy Fleuriot prendra le départ du Tour auto, attendu à Pau, le 8 mai, et Biarritz le 9, avec une de ses voitures de rallye de légende, comme de nombreux chefs d'entreprises du monde entier

Quand Nicolas Leroy Fleuriot parle du Tour auto historique il ne compte pas les années mais les voitures. Les bolides plus exactement qu'il aligne au départ de cette épreuve mythique depuis... 2014. Lancia Stratos, « achetée spécialement pour ma première participation », puis Porsche 911 RSR pour qui les passionnés se damneraient, Ferrari Groupe 4, BMW CSL...

À VOIR AUSSI

Le navire « Plastic Odyssey » fait le tour du monde pour lutter contre le plastique



Ou encore une Lancia 037, rebaptisée par certains « la faiseuse de veuves » car trop de pilotes se sont tués au volant de cet engin démoniaque. Ce qui n'empêche pas ce chef d'entreprise girondin de s'aligner à nouveau cette année au départ avec cette machine, pour un Tour qui sera de nouveau en Nouvelle Aquitaine ce mois de mai.

SUR LE MÊME SUJET

Pau fête le Tour... auto le 8 mai

À l'occasion de l'arrivée du Tour auto le 8 mai à Pau, et à Biarritz le 9, le groupe Sud Ouest invite les collectionneurs à venir fêter l'événement



Après un départ au Grand Palais à Paris, le 4, cette épreuve, reconnue comme une des trois plus belles au monde, se terminera à Biarritz le 9. Et la veille Pau, ville étape, fêtera le Tour avec le concours des journaux du groupe Sud Ouest (encadré) et leur partenaire Aspen group, spécialisé dans les biocarburants pour véhicules historiques. Jouer « à domicile » n'est pas pour déplaire à Nicolas Leroy-Fleuriot. « Je roule pour me faire plaisir et partager cela avec le public ».

Pau fête le tour

C'est qu'à l'image du tour cycliste, organisé par ASO comme le Tour auto, cet événement draine beaucoup de monde sur le bord des routes et des circuits. Un par jour de course. « Ce serait égoïste de ne pas faire rouler ces voitures quand on a la chance de les avoir », partage le patron de Cheops Technology propriétaire d'une collection des plus rares de voitures de rallye, mais pas que. « J'ai toujours adoré ces autos », avoue celui qui jeune commercial en informatique s'était offert une BMW M3 « à 26 ans ». Et à 30 ans « ma première Ferrari ». Beaucoup de modèles au cheval cabré ont suivi mais les autos « spéciales rallye » remplissent le garage.

Une Alpine évidemment « elles me faisaient rêver quand elles gagnaient tout dans les années 70... j'avais 10 ans. C'est resté ». Puis viennent les championnes des décennies suivantes : Audi Groupe B de la grande époque, Renault 5 Turbo 2, Porsche, Lancia... le garage de ce collectionneur raconte en fait l'histoire des rallyes !

Naturellement il est passé rapidement du garage à la route. Aux routes même. Celles du Tour de Corse ou du Tour auto. « C'est la plus belle des épreuves » s'enthousiasme Nicolas Leroy Fleuriot qui n'a pas loupé un départ du Tour depuis... 12 ans ! « Je l'inscris d'une année sur l'autre dans mon calendrier » sourit celui dont l'agenda est pourtant très chargé. « Pour l'ambiance et puis pour ces traversées de la France par des paysages toujours magnifiques ».

Du tourisme pied au plancher que ce pilote partage avec d'autres venus du monde entier. Suisses, Italiens, Belges, Anglais évidemment car réputés pour être les plus collectionneurs, Allemands, Danois, Hollandais, seront au départ cette année encore. Et même des Mexicains ou des Américains dont un équipage aligné avec une... Ferrari 250GT de 1961.

Une voiture légendaire pour avoir gagné la même année, 1961, le Tour auto et les 24 heures du Mans. De quoi faire s'envoler sa côte actuelle à plusieurs millions d'euros. Mais comment peut-on faire rouler sur route ouverte une auto du prix d'un Picasso (un tableau pas la Citroën).

Un musée roulant

« Il ne faut pas y penser », élude le pilote girondin qui a vu le feu attaquer sa Stratos lors d'une course, une année... « Elles ont été pensées pour cela, on ne va pas les garder au musée », milite encore Nicolas Leroy-Fleuriot qui ne cache pas que ce rassemblement de voitures incroyables, et leurs riches propriétaires, est aussi un sacré réseau.

« On peut y faire du business », avoue le chef d'entreprise qui a nourri son carnet d'adresses grâce à cette épreuve, et d'autres du même type : du Tour de Corse au Mans Classique en juillet. « Au Grand Palais et à Biarritz on organise des soirées avec des clients de Cheops » justifie encore Nicolas Leroy-Fleuriot. De quoi justifier de consacrer de gros budgets et autant de temps à cette passion. Sous la combinaison du pilote affleure le costume de l'entrepreneur... passionné.

Rassemblement organisé par le groupe sudouest, la FFV et Aspen le 8 mai à Pau à partir de midi : inscription.

renseignements : sud-ouest-tour-auto@sudouest.fr

Faut-il limiter l'accès touristique aux sites classés au patrimoine mondial de l'Unesco pour mieux les protéger ? Débattez →

LES SUJETS ASSOCIÉS Loisirs et Tourisme Bordeaux Gironde Biarritz Pyrénées-Atlantiques Home F

RÉAGISSEZ À CET ARTICLE

Aucun commentaire

Contenus

- Archives Horoscope Jeux Contenus partenaires Podcasts Documentaires Enquêtes et reportage

Thématiques

- International Politique Faits-divers Santé Société Sport Economie Culture Tourisme Gastronomie

Plan du site

- Index des communes Index des rubriques Articles depuis 2011

Services

- Avis de décès Emploi Boutique Sud Ouest Journal anniversaire Photos collectors Immobilier Annonces légales Programme TV Sud Ouest Solidarité

Audiovisuel

- Digivision Écrans du monde TV7 TVPi CL TV La RepTV

Résultats

- Élections Bac & Brevet

Sud Ouest et vous

- Débats Evénements Panel

Autres titres du groupe

- Charente Libre La République des Pyrénées Dordogne Libre Haute Gironde La Dépêche du Bassin Le Résistant L'Éclair Terre de Vins Placéco Resolution Sud Ouest Jeux Raffut

Sites du groupe

- Groupe du Sud Ouest Côte Ouest Éditions Sud Ouest Eliette Sud Ouest Publicité Festival Pagaille

Espace pro

- Abonnement pro Archives pro

Espace particuliers

- Abonnement Sud Ouest FAQ Mon compte Le Kiosque Club abonnés Contactez-nous

Newsletter

- Recevoir nos newsletters

Applications mobiles

- Android iOS